

Představení elektronického vizuálního a akustického systému informování cestujících na terminálech SEVER 1 a SEVER 2 ruzyňského letiště

Dne 10.4.2006 za přítomnosti zástupců Dopravního podniku hlavního města Prahy (ing. Petr Blažek), ROPID (ing. Jiří Prokel, ing. Jan Šimůnek), Ministerstva dopravy (Bc. Jana Hakrová), ČSAD SVT Praha (RNDr. Jan Kotík) a SONS (Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých – Mgr. Viktor Dudr) představil informační systém ing. Jaroslav Bárta ze společnosti APEX spol. s r.o.



V letištní hale je aplikace informačního systému na velkoplošné obrazovce umístěna na kiosku Střediska dopravních informací (SDI) Dopravního podniku Praha, a.s.

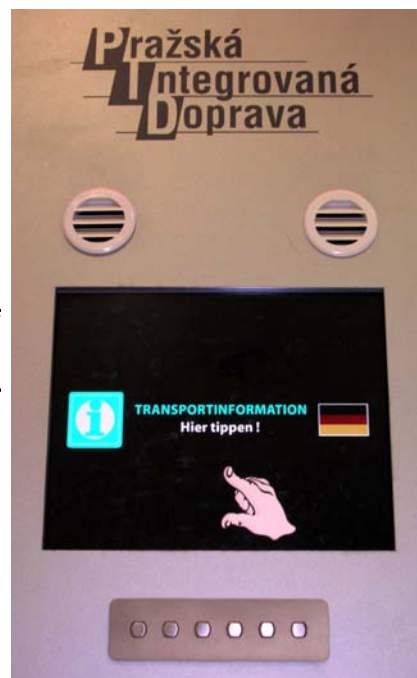
Venkovní panely informačního systému na nástupišti terminálu SEVER 2 jsou odolné jak proti povětrnostním vlivům, tak proti vandalismu. Internetové napojení otevírá velké možnosti jak v online informačním servisu běžných údajů, tak ve využití při informování v nečekaných situacích.

"Věříme, že elektronický vizuální a akustický systém informování cestujících je a bude skutečně velkým přínosem pro oblast poskytování aktuálních dopravních informací, zlepšení úrovně cestování, volby alternativních spojů a poskytování informací při mimořádných událostech." řekl ing. Jaroslav Bárta.

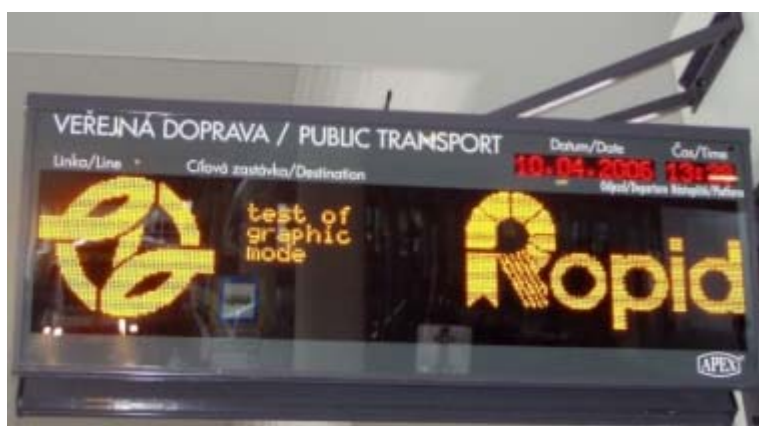




Do stěny informačního kiosku Dopravního podniku je nainstalován informační systém firmy ČSAD SVT Praha. Jeho aplikaci pro nevidomé předvedl Mgr. Viktor Dudr ze SONS. Vpravo detail dotykové obrazovky a slepecké klávesnice se šesti tlačítky.



Detail velkoplošné obrazovky umístěné na stěně kiosku SDI.



Příklad použití venkovních informačních panelů v grafickém režimu.



Dva panely terminálu SEVER 1 jsou umístěny pod střešními oblouky nástupiště.

Popis elektronického vizuálního a akustického systému informování cestujících na terminálech SEVER 1 a SEVER 2 ruzyňského letiště.

V prosinci roku 2005 byl na terminálu SEVER 2 ruzyňského letiště uveden do zkušebního provozu elektronický vizuální a akustický systém informování cestujících. Dne 30. března 2006 byl provoz na terminálu SEVER 2 a SEVER 1 zahájen. Na dvou velkoplošných dvoubarevných panelech o sedmi řádcích pevných a jednom pohyblivém na každém z terminálů jsou zobrazovány dopravní informace o autobusových linkách PID zajišťující dopravu na letiště Ruzyně. Zobrazuje se číslo linky, cílová zastávka, čas odjezdu a nástupiště. Tyto informace jsou doplněny o datum a čas. Pohyblivý řádek je určen pro doplňkové dopravní informace, např. o zavedení nové linky, nových tarifech, objízdné trase, výluce apod. Lze jej využít mimo jiné i pro informování cestujících o mimořádných událostech.

Pro nevidomé a slabozraké občany jsou informace hlášeny v akustické formě prostřednictvím elektronického orientačního a informačního systému TYFLOSET. Hlášení si nevidomí aktivují pomocí osobního rádiového vysílače VPN 01 nebo vysílače VPN 03 zabudovaného ve slepecké holi. Po stisku tlačítka 1 svého osobního vysílače VPN 01 nevidomý aktivuje zvuk gongu a název zastávky. Po stisku tlačítka 2 obdrží z reproduktoru akustickou podobu všech informací, které jsou právě na velkoplošném panelu zobrazeny.

Systém vyvinula, vyrobila a do provozu uvedla společnost APEX spol. s r.o., která využila zkušenosti z již několik let fungujícího informačního systému na tramvajových zastávkách Malostranská a dvanácti zastávkách nově vybudované tramvajové trati Hlubočepy-Barrandov. Při konstrukci systému byly využity poznatky současného stavu informačních technologií. Řídící počítače zobrazovacích panelů LED komunikují pomocí rozhraní typu RS 422 s aplikačními počítači umístěnými ve Střediscích dopravních informací Dopravního podniku hl.m. Prahy situovanými v terminálech SEVER 1 a 2.

Aplikační počítače s využitím internetovského protokolu zajišťují spojení s Centrálním informačním systémem jízdních řádů (aplikace IDOS). Takto je zaručena plně automatická aktualizace jízdních řádů. Obsluha ve Střediscích dopravních informací má možnost editace pohyblivého řádku a tím může poskytovat aktuální dopravní informace. Použitá technologie umožňuje editaci i ze vzdálených počítačů.

Středisko dopravních informací v terminálu SEVER 2 je vybaveno vnitřním 32" zobrazovacím LCD displejem, na kterém jsou poskytovány stejné informace jako na vnějších LED panelech na zastávkách umístěných na terminálu SEVER 2. Tímto způsobem je zajištěno informování cestujících přicházejících z příletové haly o linkách MHD.